

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/ 118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah

Kraj: Středočeský
Místo stavby: Silnice II/118 Malé Kyšice – Chyňava
Katastr. území: 690520 Malé Kyšice
Druh stavby: Stabilizace silničního svahu a obnova odvodnění vozovky

Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Středočeský kraj
Adresa investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Adresa objednatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.2 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.
Adresa projektanta: Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4 - Libuš
IČO projektanta: 250280342

Stupeň zpracování: PDPS

Termín zpracování: 07. 2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stavba se nachází na silnici druhé třídy II/118 Malé Kyšice – Chyňava v úseku dlouhém 491 m, ve kterém byla zjištěna nestabilita zemního tělesa a nedostatečné odvodnění vozovky. Na vozovce jsou zjevné trhliny zaviněné nestabilitou svahu. Na základě předběžného průzkumu byl zadán inženýrskogeologický průzkum a dle jeho výsledků byla zvolena technologie opravy. Na základě geologického průzkumu je pro stabilizaci svahu po levé straně vozovky v délce 280 m navržena opěrná zeď z gabionů. Další důležitou částí stavby je obnova funkce odvodnění vozovky a zemního tělesa. Proto je po celé pravé straně vozovky navržen rigol z lomového kamene včetně podélné drenáže. Přibližně v polovině délky rigolu a na jeho konci bude voda z rigolu odváděna do horkých vpustí s vyústěním potrubí do svahu. Vzhledem k značnému

zásahu do konstrukce stávající vozovky bude provedena vozovka v celé šířce a délce v nové konstrukci.

Předpokládaný termín realizace je druhé až čtvrté čtvrtletí roku 2017. Celková doba provádění se odhaduje na cca 30 týdnů.

2.2 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající silnici druhé třídy. Její opravou nedojde ke změně využití ani kategorie.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stabilizací svahu a zejména odvodnění silnice dojde ke zlepšení odtokových poměrů a ke zlepšení kvality zemního tělesa a vozovky.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se pouze o opravu stávající silnice druhé třídy.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření stávajícího stavu v JTSK
- Geologický průzkum zájmového území
- Prověření průběhu inženýrských sítí v místě stavby

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty

SO 101 Komunikace a odvodnění

SO 201 Opěrná zeď z gabionu

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah“ bude koordinována s akcí „II/118 Chyňava, most ev. č. 118-038 přes potok za obcí Chyňava“. Investorem této akce je rovněž KSÚS Středočeského kraje. Vzhledem k zajištění příjezdu do oblasti Dědkův a Kyšický Mlýn musí být každá stavba prováděna samostatně.

Předpokládá se, že oprava silnice II/118 bude prováděna za úplné uzavírky komunikace II/118 v úseku odbočka na Dědkův Mlýn až odbočka na Hřebenka. Příjezd do oblasti Hřebenka bude možný jen od Malých Kyšic. Do oblasti Dědkův Mlýn a Kyšický Mlýn bude příjezd možný jen od Chyňavy.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by bylo možné povolit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků nemovitostí v oblasti Dědkův Mlýn.

Silnicí II/118 je v úseku Chyňava – Malé Kyšice vedena obousměrně autobusová linka č. 220030 a 220031 dopravce ČSAD MHD Kladno a.s., Kladno – Kročehlavy. Autobusovým linkám, které jsou vedeny silnicí II/118 v úseku Chyňava – Malé Kyšice, musí být upraveny trasy tak, aby dopad uzavírky silnice II/118 byl na dopravní obslužnost přilehlých obcí co nejmenší.

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD a upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace a případném místním šetření.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Středočeský kraj a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Do užívání bude stavba předána až po jejím úplném dokončení. V průběhu prací musí být ze strany zhotovitele díla prokazatelně předány jednotlivé části díla, které budou dalším postupem zakryty, resp. musí být dán pokyn technickým dozorem investora k pokračování prací.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Technický popis stavby

Na základě místního šetření, z výsledků provedeného geologického průzkumu byla navržena následující oprava:

Pro stabilizaci svahu je po levé straně vozovky v délce 280 m navržena opěrná zeď z gabionů. Podél gabionů bude vozovka lemována zvýšeným obrubníkem, aby voda z vozovky nezatékala do gabionu. Přibližně v jedné třetině délky gabionů a na jejich konci bude tato voda odváděna pomocí uličních vpustí do svahu. V místě mimo gabiony nebude vozovka lemována obrubníkem, ale bude vytvořena nezpevněná krajnice a voda bude volně odtékat do terénu. V celé délce bude vozovka po levé straně osazena ocelovým svodidlem stupeň zadržení H1.

Po celé pravé straně vozovky je navržen rigol z lomového kamene včetně podélné drenáže. Přibližně v polovině délky rigolu a na jeho konci bude voda z rigolu odváděna do horkých vpustí s vyústěním potrubí do svahu.

Vzhledem k značnému zásahu do konstrukce stávající vozovky bude provedena vozovka v celé šířce a délce v nové konstrukci.

Šířkové, směrové i výškové poměry vozovky zůstanou prakticky zachovány stávající.

Je navržena vozovka v kategorii S 7,5 v nové konstrukci (složení od nivelety):

ACO 11+	tl. 40 mm
PS, C 60	0,30 kg / m ²
ACL 16+	tl. 60 mm
PS, C 60	0,30 kg / m ²
ACP 16+	tl. 50 mm
PS, C 60 BP 5	0,50 kg / m ²
SC C 8/10	tl. 130 mm
ŠD A	tl. 220 mm

Na opraveném povrchu bude provedeno vodorovné dopravní značení. Obecné požadavky na vodorovné a svislé dopravní značení jsou obsaženy v příslušných TP a TKP.

V průběhu prací bude provedeno zaměření jednotlivých vrstev a zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby v systému JTSK. Zaměření bude podkladem pro dokumentaci skutečného provedení stavby.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Byl proveden geologický průzkum stávajícího stavu tělesa komunikace akreditovanou laboratoří.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS, lesa a vodních toků. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V místě výstavby opěrné zdi z gabionů a rigolu z lomového kamene dojde ke kácení mimolesní zeleně, s náhradou se nepočítá. Počet, druh kácených stromů a jejich průměr kmene včetně jejich situačního zákresu bude upřesněn v žádosti o „Povolení kácení dřevin“.

Nedochází k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, ani k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace.

Veškeré práce se budou realizovat pouze v záboru stávajícího zemního tělesa silnice. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Případné

zřízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

Stavbou dojde ke zlepšení podmínek provozu na komunikaci a k jejímu lepšímu odvodnění. Rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

– Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období provádění zemních prací, betonáže horních částí spodní stavby a bourání spodní stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

– Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveništi dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

– Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

– Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

– Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví § 39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje § 38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	1.1. Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalovně živých směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace

4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let. Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.